

La situation est inédite. Pour la 1ère fois, il vaut mieux privilégier une station AS24 plutôt que la cuve interne.

Je suis persuadée que chaque entreprise travaille à la mise en place de mesures pour accroître la vigilance. Pour autant, juste durant cette semaine non achevée, j'ai transmis quelques conseils à des clients. Toujours les mêmes, déjà appliqués en 2008-2009 lorsque le carburant s'était transformé en or noir, objet de toutes les convoitises. Alors si ça peut être utile, voici les quelques actions que je préconise, à mettre en place immédiatement:

- demander à recevoir la liste exhaustive des prises en station par mail chaque jour
- exiger du responsable d'exploitation un contrôle systématique de chaque prise: chaque litrage trop élevé, une multi prise sur la même journée, ou à une période ne correspondant pas à une période de travail (nuit, week-end... selon vos activités) sont suspects. Il doit transmettre son pointage journalier à la direction
- ne plus faire de prises en FIN de service mais EN PRISE de service afin de ne pas avoir des véhicules stationnés avec des réservoirs pleins. Une note de service doit être émise doublée d'un message envoyé via les systèmes d'informatique embarquée.
- privilégier au maximum les parkings sécurisés : incluez ceux de vos clients. Eux aussi ont intérêt à ce que vous soyez en capacité de rouler Ces quelques règles ne visent que la mise en sécurité des conducteurs, des matériels et identifier les possibles vols.

Les potentielles pénuries vont encore compliquer et tendre la situation. [#carburant](#) [#crise](#) [#controle](#) [#vigilance](#) [#pleins](#) [#informatique](#)

